



## Reseña histórica

Tras la muerte de Tinerfe, último gran Mencey de Tenerife, fue Beneharo I, su hijo menor quien tomó por herencia el reino de Anaga. Durante este período aborigen, Anaga fue una comarca rica en agua y pastos, donde los guanches encontraron el sustento necesario.

Con el término de la conquista hacia finales de 1.495 comienza el proceso de pacificación y colonización, siendo Anaga objeto del repartimiento de tierra realizado por el conquistador Alonso Fernández de Lugo. En 1.501 se funda el primer asentamiento de la comarca, el pueblo de Taganana, que se convertiría más tarde en la cabeza de la jurisdicción. Fue quizás el cultivo del azúcar el motor de colonización de Taganana, y el que dinamizó la actividad económica del valle.

La ruptura del aislamiento y la apertura de vías de comunicación fue una de las necesidades más urgentes, ya que es evidente que la red de senderos y cañadas ganaderas utilizadas por los aborígenes resultaba insuficiente, de ahí que se realizaron gestiones para la construcción de otros caminos, como el Camino Real de Las Vueltas.

## Protecciones administrativas

Dentro del Parque Rural de Anaga

## Valores naturales

Flora: viñátigos, loros, etc...

Fauna: paloma turquí, paloma rabiche, etc.

## Patrimonio histórico - cultural

Ermita de Nuestra Señora del Carmen (Siglo XIX)

Centro de Información Cruz del Carmen

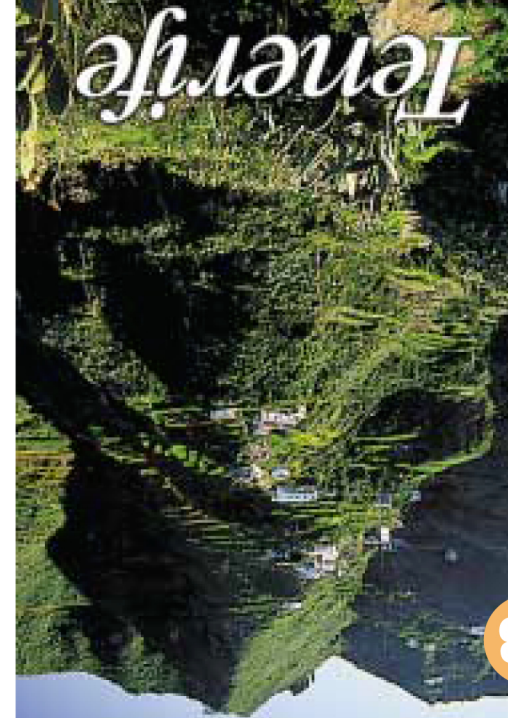


1 Este sendero comienza en la zona de la Cruz de Carmen, a donde se llega por la carretera TF-114, una vez sobrepasados los núcleos de Las Canteras y Las Mercedes. Cuenta con mirador, restaurante y centro de visitantes, entre otros servicios, y es el entorno en que se ubica la ermita de Nuestra Señora del Carmen, construida a finales del siglo XIX.

El sendero comienza en el lateral derecho del restaurante, por unas escaleras de piedra, y continúa por una pista de tierra compacta que discurre en medio de una tupida masa de fayos y brezos, que completan algunas especies propias de la laurisilva. A partir de este punto deben obviarse todas las desviaciones que aparecen a la izquierda. Tras una suave pendiente, el recorrido sigue hasta una bifurcación. Una vez tomado el camino de la derecha, se baja hacia la Pista de Las Hiedras, una vez en la pista se deba girar a la izquierda y recorrer unos pocos metros

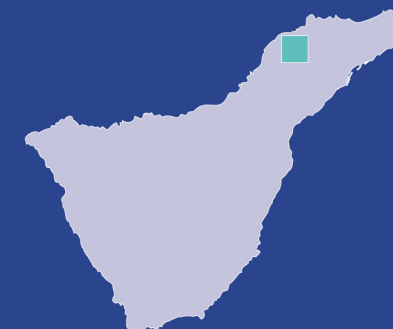


hasta encontrar, a la derecha, unas escaleras y un muro de piedra que conducen hasta el sendero de El Batán, desde el que hay que seguir en descenso hasta llegar a una pista de construcción reciente, bajo la que ha quedado sepultado el sendero original. Es preciso tomar el próximo desvío a la izquierda, para seguir por la pista hasta alcanzar la carretera TF-1143, de El Batán. 2 Una vez en la carretera, hay que seguirla unos veinte minutos para llegar al Caserío de El Batán, desde donde es posible admirar unas excelentes vistas desde la plaza de la ermita.



## El Batán

*Recuerde, usted camina bajo su responsabilidad.*



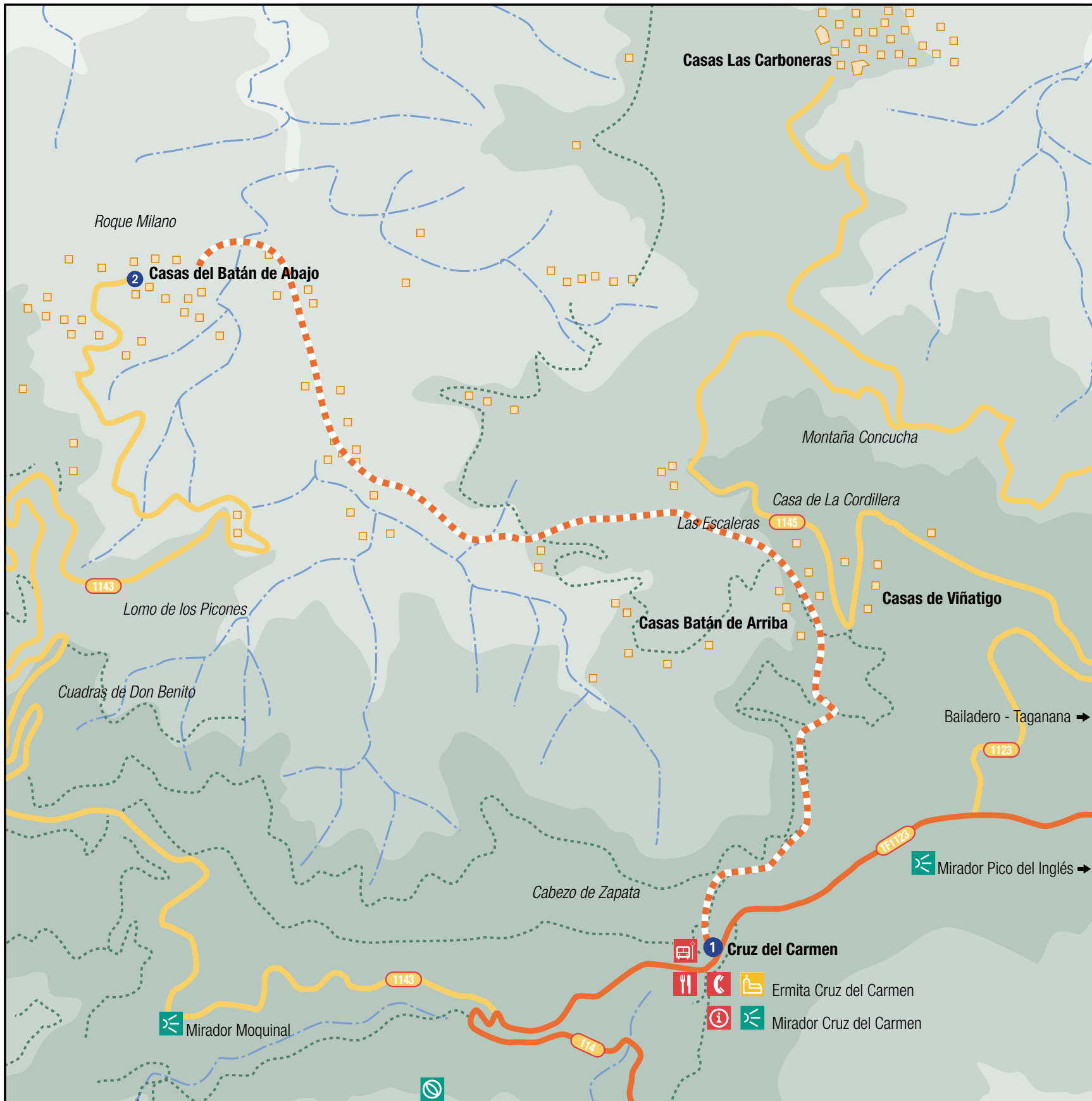
### Teléfonos de interés

Oficina de Información Parque Rural	922 633 576
Policía Local de La Laguna	922 601 175
Puesto Cruz Roja de La Laguna	922 259 626
	922 281 800
Guardia Civil de La Laguna	922 259 416
TITSA	922 531 300

# El Batán

**Situación:** Municipio de La Laguna  
**Punto de partida:** Cruz del Carmen ①  
**Punto de llegada:** Ermita de la Virgen de Candelaria en las Casas del Batán de Abajo ②  
**Distancia:** 4,5 Km.  
**Duración:** 1h 30 min.  
**Dificultad:** Baja  
**Desnivel:** 500 metros aprox.

**Accesibilidad:** Líneas de Titsa



- |  |                      |  |                 |
|--|----------------------|--|-----------------|
|  | CUEVA                |  | AYUNTAMIENTO    |
|  | MIRADOR              |  | CENTRO SALUD    |
|  | PLAYA                |  | PARADA GUAGUA   |
|  | ZONA RECREATIVA      |  | GASOLINERA      |
|  | REFUGIO              |  | INFORMACIÓN     |
|  | FARO                 |  | AGUA            |
|  | ARTESANÍA            |  | BAR RESTAURANTE |
|  | ARQUITECTURA POPULAR |  | TAXIS           |
|  | IGLESIA              |  | TELÉFONO        |
|  | CASCO HISTÓRICO      |  |                 |

- |  |                     |
|--|---------------------|
|  | SENDERO             |
|  | AUTOPISTA           |
|  | CARRETERA PRINCIPAL |
|  | CARRETERA           |
|  | CAMINO - SENDA      |

